歌诗达邮轮(Costa Crociere)曾经是世界上最大的邮轮，起源于1860年的Costa家族，名字源自始创人:贾西莫·歌诗达先生(Giacomo Costa)，有着悠久而辉煌的历史。

歌诗达邮轮以"海上意大利(Italy at sea)"为品牌定位的意大利歌诗达邮轮公司是欧洲地区最大的邮轮公司。

歌诗达的豪华邮轮无论是外观还是内部装潢，都弥漫着一股意大利式的浪漫气息，尤其在蔚蓝的欧洲海域，歌诗达船队以艳黄明亮色调的烟囱，搭配象征企业识别标志的英文字母C，航行所到之处均是掀起人们惊艳的目光，成为欧洲海域最为璀璨耀眼的船队!之所以选择歌诗达品牌率先进入中国市场，是因为该品牌为嘉年华旗下12个邮轮品牌中最国际化的一个。在进入中国之前，歌诗达邮轮的足迹遍布除亚洲以外的几乎任何一个地区，而如今来到[中国](https://baike.so.com/doc/1279856-24188840.html%22%20%5Ct%20%22_blank)，可以称得上是填补了全球版图上的最后一块空白。

歌诗达邮轮每艘邮轮都是按照意大利的风格与传统设计完成。我们创建的这些壮观的船只位列当代最美丽的船舶之中，就是一艘艘漂浮的宫殿，并为客人们提供舒适、方便的感受和一切设施，以供其享受。Costa 邮轮上的艺术品倾注了数百万美元精心打造，包括[雕塑](https://baike.so.com/doc/5420636-5658809.html)、绘画、[壁饰](https://baike.so.com/doc/9911501-10258761.html)、[壁挂](https://baike.so.com/doc/6146155-6359335.html)和工匠手制家具。配有超大房间，其中大部分房间能够观赏海景并附有阳台，为游客提供宾至如归的舒适感受。

1959年，歌诗达公司推出世界上第一艘全为旅游娱乐而设计的海上邮轮Franca C.，它为游客提供美国和加勒比海地区为期7天和14天的邮轮旅游服务。而冬天则加上Anna C.号往来厄瓦格雷兹港和巴拿马群岛之间，提供为期3天或4天的短途邮轮旅游服务。60年代初期，歌诗达公司的邮轮业务发展异常迅速，除了传统的南美和加勒比海航线外，亦增加了地中海、黑海、巴西、[乌拉圭](https://baike.so.com/doc/5406021-5643819.html%22%20%5Ct%20%22_blank)和阿根廷航线，业务亦延伸到麦哲伦海峡和南极。

1968年，第一艘航海专用的邮轮Franca C.启动了"航空加航海"的旅游模式，彻底改变了传统的度假理念，令时 间有限的旅客有机会到遥远的国度享受短期邮轮旅行。

旅游业蓬勃的发展再次证明歌诗达公司眼光独到。20世纪70年代，歌诗达通过租赁及完全购买的方式逐步扩大邮轮船队的规模。值得一提的是豪华姐妹船Daphne和Danae 夏季航行于地中海，冬季则航行于加勒比海，并有阿拉斯加、斯堪的纳维亚、南美、非洲和远东地区的航线。80年代，邮轮作为"海上移动酒店"的概念已经被广泛接受。

邮轮成为度假酒店，舱位等级区分淡化，舱位规格逐渐统一化，邮轮亦增加多个娱乐场所，如酒吧、剧院、赌场和舞厅。

1997年，美国嘉年华集团(Carnival)和英国天旅(Airtours)公司分别收购了歌诗达邮轮公司50%的股份，两个新股东一方面增强公司的投资能力，同时亦维持歌诗达公司意大利企业的身份。歌诗达公司的发展从未间断:1999年11月新旗舰大西洋号(Costa Atlantica)竣工，2000年7月大西洋号(Costa Atlantica)在威尼斯美丽的港口"Riva Sette Martiri"正式下水启航，揭开了公司发展史上新一页。十年后，所有歌诗达邮轮再度于船尾悬挂起[意大利国旗](https://baike.so.com/doc/5543889-5758995.html)，同时亦引进全新的发展理念。大西洋号(Costa Atlantica)船体巨大，是意大利航海史上最大的客船。它亦开创了公司新的发展方向 --- 用配有观景台的舒适海景客舱打造难忘的旅途氛围，以此吸引更多旅客参与邮轮假期。

2000年8月，歌诗达公司正式宣布订购大西洋号(Atlantica)的姐妹船地中海号(Costa Mediterranea)。同年9月底，嘉年华集团收购了天旅(Airtours)公司持有的歌诗达50%股份，成为歌诗达唯一的股东。这变化进一步推动歌诗达的发展。同年，歌诗达从热那亚Sestri Ponente的Fincantieri公司订购生产两艘新型邮轮:幸运号(Costa Fortuna)和命运女神号(Costa Magica)。这两艘新邮轮吨位的为103,000吨，载客量为3,470人，已分别于2003年和2004年交付营运。

2001年6月，公司进一步扩大船队的规模，接手原属于[嘉年华邮轮](https://baike.so.com/doc/6729131-6943421.html%22%20%5Ct%20%22_blank)公司的热带海洋号(Costa Tropicale)，按歌诗达的风格进行了彻底翻新。2001年3月，歌诗达宣布从她的美国姐妹公司--荷美航运公司购买Westerdam号邮轮，将其重新命名为欧洲号(Costa Europa)，于2002年4月底正式投入服务。

2003年4月，歌诗达邮轮正式加盟世界上最大的邮轮[[1]](https://baike.so.com/doc/6757688-6972289.html%22%20%5Cl%20%22refff_6757688-6972289-1) 度假集团 --- 美国嘉年华集团。至2004年11月1日，歌诗达执掌的两个品牌阿依达邮轮(AIDA Cruises)和歌诗达邮轮(Costa Crociere)，旗下共有在役邮轮14艘，以及建造中的6艘邮轮，所有的邮轮都会悬挂[意大利国旗](https://baike.so.com/doc/5543889-5758995.html%22%20%5Ct%20%22_blank)。

2003年5月22日，[大西洋](https://baike.so.com/doc/5343792-5579235.html%22%20%5Ct%20%22_blank)号(Costa Atlantica)的姐妹船地中海号(Costa Mediterranea)正式交付营运。同年11月14日，Fincantieri将Costa Fortuna交付给歌诗达。11月24日，由歌诗达参与投资并管理、位于萨瓦纳的全新邮轮客运站Palacrociere开始营运。2004年歌诗达签署一份备忘录，委托芬坎蒂尼船厂(Fincantieri)生产吨位为112,000吨、载客量为3,780人的新邮轮协和号(Costa Concordia)，并计划于2006年7月投入服务。2004年10月29日，芬坎蒂尼船厂(Fincantieri)向歌诗达交付了幸运号(Costa Fortuna)的姐妹船命运女神号(Costa Magica)。 2005年1月，歌诗达宣布和芬坎蒂尼船厂(Fincantieri)签订了一份协议，委托船厂生产协和号(Costa Concordia)的姐妹船赛琳娜号(Costa Serena)，计划于2007年5月投入服务;同时宣布2005年10 月将热带海洋号(Costa Tropicale)出售给澳洲的P&O Cruises邮轮公司。2005年12月，歌诗达公司宣布，再建造一艘协和号(Costa Concordia)

和赛琳娜号(Costa Serena)的姐妹船，计划于2009年夏天投入运作。至此，歌诗达船队的扩张计划亦暂告一段落。

歌诗达邮轮集团，总部设于[热那亚](https://baike.so.com/doc/2755149-2907735.html%22%20%5Ct%20%22_blank)，是意大利最大的旅游集团，也是欧洲第一大的邮轮公司。2011年，歌诗达邮轮总共接待了230万游客，收入为31亿。歌诗达邮轮集团经营三大独立品牌，包括歌诗达邮轮、AIDA邮轮和Iberocruceros。歌诗达邮轮集团拥有欧洲最大的邮轮规模:现役共26艘邮轮，总载客量约为67,000人。

现今，歌诗达拥有欧洲大陆最大的船队:旗下共拥有14艘在役邮轮，可载客量高达40,000人次。另有1艘邮轮在建，并将于2014年10月加入船队。届时，歌诗达将拥有15艘邮轮，总载客量将达到45,000人次。

2000年7月，歌诗达·大西洋号开始航行。共可以容纳2,680名客人，芬兰克瓦纳玛莎船厂建造完成;歌诗达·大西洋号是第一艘开始重大扩展计划的船只;

2001年4月，歌诗达·Tropicale号(总吨位为36,000和载客量为1,411人)投入服役;于2005年10月出售给P&O(澳大利亚)邮轮公司;

2002年4月底，歌诗达·欧洲号服役(可容纳1,830名客人);自2010年4月起，欧洲号已出租给Thomson 邮轮公司;

2003年5月，歌诗达·地中海号--歌诗达·大西洋号的姊妹船，开始服役;

2003年11月，歌诗达·幸运号交付使用;这是最早两艘总吨位为102,600吨的第一艘，每艘均能容纳3,470名客人，该船委托热那亚Sestri Ponente的芬坎蒂尼造船厂制造;

2004年10月，歌诗达·命运女神号--歌诗达·幸运号的姊妹船，交付使用;

2006年7月，一艘名为歌诗达·协和号新旗舰交付使用;其总吨位为114,500吨、可容纳3,780名客人;协和号是在热那亚Sestri Ponente的芬坎蒂尼造船厂建造的3艘姐妹船中的第一艘;该邮轮已于2012年1月13日停止使用;

2007年5月，另一艘新邮轮歌诗达·赛琳娜号--歌诗达·协和号的姊妹邮轮，也如期交付。

2009年4月30号，歌诗达·炫目号--总吨位约为92,600、可容纳2,826名乘客的新船，也开始服役。该船由芬坎蒂尼造船厂在Marghera船坞建造，是两艘姊妹船中的第一艘;

2009年5月29日，歌诗达·太平洋号，即与歌诗达赛·琳娜号的姐妹邮轮，由芬坎蒂尼造船厂在热那亚SestriPonente码头交付;

2010年1月29日，歌诗达·唯美号--第二艘92,600吨级船舶开始服役;

2011年6月30日，歌诗达·辉宏号华丽下水，该船总吨位达114,500吨，载客量为3,800人，由芬坎蒂尼造船厂在Marghera船坞建造;

2011年11月9日，歌诗达·Voyager号由Iberocruceros转至歌诗达邮轮，加入运营团队;其总吨位为24,400吨，载客量为927人。

2012年3月2日，歌诗达·新浪漫号，在热那亚船坞经由S. Giorgio del Porto and T. Mariotti翻新后，投入使用;

2012年5月初，歌诗达·迷人号将华丽启航;该船是辉宏号的姐妹邮轮，由芬坎蒂尼造船厂在Marghera船坞建造;

2014年10月，一艘总吨位达132,500吨、载客量达4,947人的新船投入运营;该船由芬坎蒂尼造船厂在Marghera船坞建造。歌诗达邮轮的船队目前增至15艘，总载客量达45,000人